

ロードスター・パーティレースⅢ参加者各位

ビースポーツ・パーティレース事務局（B-Sports）

**2022 ロードスター・パーティレースⅢ 西日本シリーズ第4戦
開発車両の賞典外参加について**

2022年11月5日（土）に岡山国際サーキットで開催される西日本シリーズ第4戦/ジャパンツアーシリーズ第5戦において、ロードスターを製造・販売するマツダ株式会社（以下マツダ）の開発車両が賞典外で参加することが決定した。

同車両は、マツダが現在開発中の、モータースポーツ用途に最適化したDSC（ダイナミックスタビリティコントロールシステム）の新制御技術「DSC-TRACK」の試作品を装備し、実際のレーシング走行において性能検証することを目的とする。

通常の競技車両との違いはDSCの制御仕様のみで、それ以外はロードスター・パーティレースⅢ車両規定に準ずる。また、開発車両であるためナンバー登録が無いNE（リブレ）車両となるが、元来モータースポーツは実験場として自動車の開発に貢献することも大きな存在意義となっており、NR-A（ナンバー付）車両との混走に関して下記の通りJAFから承認を得て実施する。

記

- 開催日：2022年11月5日（土）
主催者：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ（AC）
競技名：ロードスター・パーティレースⅢ
西日本シリーズ第4戦/ジャパンツアーシリーズ第5戦
格 式：準国内
車 両：NR-A 同等のNE 車両（開発車両）の混走
・ゼッケン番号：00
・車両名：ロードスターDSC-TRACK CONCEPT
・ドライバー名：梅津 大輔（マツダ株式会社 車両開発本部 操安性能開発部）

※大会公式プログラムならびに競技結果に掲載する車両名については、パーティレース競技規定（15文字以内）に従い「ロードスターDSC-TRACK」とする。
※賞典外参加とするが、決勝グリッドは予選結果順に基づき決定する。

以上