

ロードスター・パーティレースⅢ参加者各位

ビスポーツ・パーティレース事務局（B-Sports）

**2017 ロードスター・パーティレースⅢ
各サーキットの決勝出走台数を上回る参加台数のクラスについて**

各サーキットの決勝出走台数を上回る参加台数のクラスについては、下記の通りに公式予選および決勝レースを行うものとする。

記

①公式予選

- 1) 公式予選を2組以上に分けて行う。
- 2) 予選走行組の組分けおよび出走台数は、ゼッケン番号を基に交互に分けて決定する。過去のレース結果等は考慮しない。各組の予選走行時間は各大会オーガナイザーが決定し、その実施方法に関する抗議は受け付けられない。

②決勝レース

- 1) 規定通りのメインレースと、通常の賞典が無いボーナスレースに分けて行う。ただし、ボーナスレースの上位3位までには特別賞を用意する。
- 2) 公式予選の総合上位から、各サーキットの決勝出走台数の70%（端数切捨て）の台数をメインレースの予選通過車両とする。また、予選不通過車両の内、公式予選の総合上位から各サーキットの決勝出走台数を超えない台数は、ボーナスレースの予選通過車両とする。
- 3) 各レースのグリッドは公式予選の総合上位順とする。
- 4) ボーナスレースは、シリーズクラスの車両でもあっても、発生理由や罰則が課されるかどうかを問わず、審判員から他車との接触の判定を受けた場合には、順位の判定が行われられないものとする。また、この判定に関する抗議は受け付けられない。
- 5) ボーナスレースは、参加台数が25台未満の場合は、そのレースの挙行を中止、レースの合併、レース距離の短縮を行う場合がある。

以上